

elektrijami- süsteem IE5/IE7

sünkroonis
tõhususega



Suurem jõudlus koos energiatõhususe ja kuluefektiivsusega

Esitleme oma uut ajamisüsteemi, mis põhineb uudsel sünkroonmootoril, mida on sama lihtne kasutada nagu asünkroonmootorit. Selle sisemised püsिमagnetid on nii nutikalt disainitud, et on saavutatud energiatõhususe klassid IE 5 ja IE7.

Ajamisüsteem, mis koosneb mootorist m550 või m650, g500 reduktorist ning kaasaegsest i550 või i650 seeria sagedusmuundurist, toimib anduriteta ka kiiretoimelistes rakendustes.

Uus elektrijamisüsteem vastab paljude tööstusrakenduste praegustele ja tuleviku väljakutsetele.



- **Jõudlus:** pöördemomendi 300% ülekoormus võimaldab väga kiiret käivitust.
- **Mootori energiakadusid** on vähendatud rohkem kui 60%.
- **Soodsam riistvara:** kulud on 20% – 50% väiksemad kui tavalistel tööstusseadmetel.
- **Jätkusuutlikkus:** kõrge tõhusus vähendab maasina energiakulu ja CO2 jalajälge rohkem kui 10%.
- **Lihtsam projekteerimine:** väikesemõõtmelise ajamisüsteemi on kergem masinasse sobitada ja ka masin saab olla väiksem ja kergem.



Uuenduslik mootori disain

Uuenduslik

mootorikonstruktsioon saavutab koos Lenze sagedusmuunduriga tagab tiptasemel IE5/IE7 energiatõhususe.



Energiatõhusus suurendab teie kasumit, säästes

- 64 MWh elektrienergiat
- 12 000 eurot
- 27 t CO₂

Võrreldes IE3 Mootoritega, säästavad IE5 tõhususklassi mootorid **ettenähtud koguses** elektrienergiat, energiakulu ja CO₂ heidet igal aastal. *

Kui kasutate IE7 mootorit, siis teie säästud kahekordistuvad.

* Kasutusnäide:

Toodud arvud vastavad 800 IE5 elektrijamisüsteemi töötamisele logistikafirma suures laos keskmise kasutusteguriga.

In sync

uuenduslike
ajamilahendustega

Lenze
engineered to win

Mootorite arendamisel mängisid juhtivat rolli turunõuded, nagu pidevalt suurenevad tõhususnõuded, ressursisäästlik tootmine rahvusvahelistes rakendustes ja kasutusmugavus.

Uus elektriajamisüsteem IE5/IE7 vastab neile nõuetele. Anduriteta mootor sobib ideaalselt Lenze kaasaegsete sagedusmuundurite uuendusliku ajamitarkvaraga *Sensorless Synchronous Motor Control* (SLSM).

Lihtne algusest peale

Lihtne projekteerimine kõigis etappides.

Energiat kasutatakse arukalt kohe planeerimisest alates ja Lenze System Designer näitab, kui palju elektrienergiat- ja raha saab hiljem tootmises kokku hoida.

Anduriteta mootoriga on kallihinnaline tagasisidesüsteem ülearune. See hoiab paigalduskulud ja lisakulud riistvarale vähimad ja vähendab keerukust ning vigu. Mootori kasutuselevõtt vajab ainult ühe parameetri seadistamist.

Täiskoormusega paigalt

Ülekoormusmoment 300%.

Paigalseisust täiskoormusel käivitus pole probleem, kui täis paki- või pudelikonveierit tuleb käivitada pärast nädalavahetust.

See tähendab, et süsteemi saab konstrueerida väiksema ja tõhusama pidevaks tööks ning see annab kohe vajaliku võimsuse.

Koos suure pöördemomendi ja väikeste võimsuskadudega muudab see IE5/IE7 elektriajamisüsteemi tõhusaks jõuallikaks.

Jätkusuutlikkus tasub ära

Mootorikaod on üle 60% väiksemad.

See toob kaasa otsese säästu tööajal.

Samuti on end tõestanud pidurdusenergia tagastamine detsentraliseeritud motec-ajamiga. Moteci integreeritud energiatagastusega ei raisata kineetilist energiat, vaid see suunatakse pidurdusel teistele tarbijatele või tagasi elektrivõrku.

Mõlemal on lühiajaline positiivne mõju, kuid siiski ka jätkusuutlik ressursse säästev mõju optimeeritud CO₂ jalajäljele pikemas perspektiivis.

Mitmekülgne kasutuses

IE5/IE7 ajamisüsteem teeb siselogistika, pakendamistehnoloogia ja paljude muude rakenduste kasutajate elu palju lihtsamaks. Selle südameks on uudne püsimagnet-sünkroonmootor m550 võimsusvahemikuga 0,25–11 kW või m650, mille võimsusvahemik on 0,75 kuni 22 kW, mis on ette nähtud kiiretoimelistele rakendustele.



Lenze süsteemi-integraator ja müügiesindaja Eestis on **Energiatehnika OÜ**. Aadress: Mäepealse tn 2, 12618 Tallinn
www.energiatehnika.ee; info@energiatehnika.ee; tel 655 1312.

